

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD YN
COMMITTEE ROOMS 2/3, CIVIC OFFICES ANGEL STREET BRIDGEND CF31 4WB DYDD
MAWRTH, 31 GORFFENNAF 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

SE Baldwin
AA Pucella

TH Beedle
JE Williams

RJ Collins

DG Owen

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Swyddogion:

Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau
Greg Lane	Pennaeth Gwasanaethau Democraidd
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman	Prentys Busnes Gweinyddol Gwasanaethau Democraidd
Yvonne Witchell	Rheolydd Tîm Trwyddedu

117. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

None

118. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo Cofnodion cyhoeddus cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu (A) ar 08 Mai 2018 a 05 Mehefin 2018, yn wir ac yn gywir.

119. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Rheoliadol a Chyfreithiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am gymeradwyo trwydded ar gyfer Cerbyd Llogi Preifat.

Cyflwynwyd y cais gan Forge Travel Limited, i drwyddedu Volkswagen Transporter, rhif cofrestru cerbyd GF16 GBO, fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Roedd gan y cerbyd berchennog blaenorol ac roedd wedi'i gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 30 Mawrth 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am ychydig er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd yr Arweinydd Tîm (Trwyddedu) wrth aelodau bod y car wedi gwneud 32,324 o filltiroedd hyd yn hyn. Dywedodd fod y cerbyd y tu allan i'r Polisi Cerbyd Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu Cerbydau Llogi Preifat a oedd y tu allan i ganllawiau'r polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, rhoddwyd hanes triniaeth y cerbyd a gyflwynwyd ar 16 Chwefror 2018, ac roedd y cerbyd, ar yr adeg honno wedi gwneud 32,087 o filltiroedd. Roedd y cerbyd wedi cael ei archwilio'n ddiweddar gan Swyddog Gorfodi ar 20 Gorffennaf a gadarnhaodd mai 44,276 o filltiroedd oedd ar y cloc bryd hynny. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da heb unrhyw ddiffygion na phroblemau amlwg.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am drwyddedu Rhif Cofrestru Cerbyd GF16 GBO yn Gerbyd Llogi Preifat.

Nododd aelodau fod y cais y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd aelodau ymhellach fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu eithriadau mewn amgylchiadau arbennig, a rhoddwyd manylion o'r rhain ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod y cerbyd yn arbennig o ran ei gyflwr y tu mewn a thu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly cymeradwyodd yr Is-bwyllgor y drwydded.

120. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Rheoliadol a Chyfreithiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am gymeradwyo trwydded ar gyfer Cerbyd Llogi Preifat.

Cyflwynwyd y cais gan Forge Travel Limited, i drwyddedu Volkswagen Transporter, rhif cofrestru cerbyd GJ16 XJZ, fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Roedd gan y cerbyd berchennog blaenorol ac roedd wedi'i gofrestru gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 24 Mawrth 2016.

Gohiriwyd y cyfarfod am ychydig er mwyn i'r Aelodau archwilio'r cerbyd.

Ar ôl ailddechrau'r cyfarfod, dywedodd yr Arweinydd Tîm (Trwyddedu) wrth aelodau bod y car wedi gwneud 32,401 o filltiroedd hyd yn hyn. Dywedodd fod y cerbyd y tu allan i'r Polisi Cerbyd Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu Cerbydau Llogi Preifat a oedd y tu allan i ganllawiau'r polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

Er gwybodaeth i'r aelodau, rhoddwyd hanes triniaeth y cerbyd a gyflwynwyd ar 16 Chwefror 2018, ac roedd y cerbyd, ar yr adeg honno wedi gwneud 32,087 o filltiroedd. Roedd y cerbyd wedi cael ei archwilio'n ddiweddar gan Swyddog Gorfodi ar 20 Gorffennaf a gadarnhaodd mai 44,276 o filltiroedd oedd ar y cloc bryd hynny. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da heb unrhyw ddiffygion na phroblemau amlwg.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am drwyddedu Rhif Cofrestru Cerbyd GF16 GBO yn Gerbyd Llogi Preifat.

Nododd aelodau fod y cais y tu allan i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd aelodau ymhellach fod y Polisi ym mharagraff 2.2 yn caniatáu eithriadau mewn amgylchiadau arbennig, a rhoddwyd manylion o'r rhain ym mharagraff 2.4 y Polisi.

Ar ôl archwilio'r cerbyd, roedd yr Is-bwyllgor yn teimlo bod y cerbyd yn arbennig o ran ei gyflwr y tu mewn a thu allan, ac o ran ei rinweddau diogelwch. Felly cymeradwyodd yr Is-bwyllgor y drwydded.

121. EITEMAU BRYD

Dim

122. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: Dan Adran 100A (4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, gwahardd y cyhoedd o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau canlynol gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth sydd wedi'i heithrio fel y diffinnir ym Mharagraff 12 Rhan 4 a/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn cyflwyno'r prawf budd cyhoeddus penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol mewn preifat, gyda'r cyhoedd wedi'i wahardd o'r cyfarfod, gan yr ystyriwyd ym mhob achos sy'n ymwneud â'r eitemau, y byddai budd cyhoeddus o gynnal yr eithriad yn drech na budd y cyhoedd mewn datgelu'r wybodaeth, gan y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr y soniwyd amdanynt.

123. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

124. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

125. GWRANDAWIAD DISGYBLU AR GYFER GYRWYR TACSI PRESENNOL

126. DATGAN BUDDIANNAU

Dim

Daeth y cyfarfod i ben am 11:40